



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2506 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 21/40277-1

Vår ref: GAM/DN

Oslo, 07.06.2021

Høringsvar - Hastighetsforskjeller på veg – saktegående kjøretøy og bil som trekker tilhenger

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomgått ovennevnte høring og har tilbakemelding på høringens 3 forslag som følger:

1. Økning av kravet til en motorvogns maksimale konstruktive hastighet for å ha lov til å kjøre på motorveg og motortrafikkveg fra 40 til 60 km/t, jf. trafikkreglene § 4 nr. 2.
Hastighetsforskjellene mellom kjøretøy i dag kan være opp til 70 km/t, og med det nye forslaget vil dette kunne reduseres til 50 km/t. Endringsforslaget har til hensikt å utjevne hastighetsforskjellene blant kjøretøy på norske veier, og på den måten bidra til bedre trafikkflyt, forbedret fremkommelighet og økt trafiksikkerhet. Videre vil det ikke være nødvendig å skilte enkelte veier med «Forbudt for traktorer», slik det er i dag. Endringsforslaget vil gjelde alle saktegående kjøretøy, uansett type. NLF støtter dette forslaget.
2. Det foreslås at tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger uten brems med en aktuell totalvekt på 300 kg eller mer skal økes fra 60 til 80 km/t, jf. trafikkreglene § 13 nr. 5. NLF støtter dette forslaget.
3. Det foreslås at tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger mellom 750 og 3500 kg med brems, eller tilhenger uten brems med aktuell totalvekt under 300 kg, økes fra 80 til 100 km/t, jf. trafikkreglene § 13 nr. 4.
For tilhengere mellom 750 og 3500 kg med brems, foreslås det her at det etableres en egen ordning – Tempo 100-ordning – for å kjøre i hastighet inntil 100 km/t. Tempo 100-ordningen, medfører at om en henger skal kunne kjøres i 100 km/t, må den tilfredsstillende gitte tekniske krav (PKK) og bli godkjent for dette ved trafikkstasjonen. For tilhengere som ikke er godkjent etter Tempo 100-ordningen vil maksimalhastighet være som nå, 80 km/t.

Når det gjelder forslaget med å øke hastighet for tilhenger under 300 kg, fra 80 til 100 km/t, er dette mangelfullt belyst i høringsdokumentene. NLF mener at en slik økning ikke er ønskelig da det er ingen forskjell i trafiksikkerhetsrisikoen om en tilhenger uten brems veier 299 kg eller 301 kilo. Tilhengere uten brems er i dag tillatt opptil 750 kilo, ref. pkt. 2 over, og vi ser derfor ingen grunn til å skille disse da det i begge tilfeller vil være bilens bremssegenskaper som vil ivareta sikker kjøring for disse. Videre at man får en likelydende regel for alle tilhengere opptil 750 kg uten brems, noe som er langt enklere for allmenheten å forstå og lettere for kontrollmyndighetene å håndheve.

NLF støtter heller ikke forslaget om Tempo-100 for tilhengere over 750 kg med brems. En slik ordning vil bety vesentlig økt ressursbruk for kontrollmyndighetene, noe NLF mener vil gå på bekostning av andre viktige tjenester vår næring har behov for. Kravene som foreslås virker også kompliserte og medfører økte krav til tilsyn og kontroll, og NLF er usikre på trafiksikkerheten i dette.

Andre viktige momenter:

- A. Dette er negativt i forhold til energiforbruk og utslipp til miljøet.
- B. Vogntog har i dag krav til ABS/ EBS på tilhenger, men bil og henger omtalt i høringsdokumentene får ikke slike krav på tilhenger. Hva med sikkerheten?
- C. Ofte har fører av bil med tilhenger lite kjøreefaring med «ekvipasjen». Selv med økt kompetansekrav til fører av bil med tilhenger, vil det med økt øvre fartsgrense oppstå situasjoner der mangel på kjøreefaring kan resultere i alvorlige ulykker.
- D. Maksimal øvre hastighet for lastebiler og vogntog er i dag 80 km/t. Vi vil med økt fartsgrense til 100 km/t oppleve at flere med bil og tilhenger vil kjøre forbi lastebiler og vogntog. Dette vil gi økt fare for ulykker før, under og rett etter selve forbikjøringen, ref. pkt. C.

Skulle likevel Tempo-100 ordningen innføres må det stilles tydelige krav til både tilhenger og førere av slike bil-henger kombinasjoner.

- Tilhengeren må være typegodkjent og godkjent for hastighet på 100 km/t.
- Tilhengere må godkjennes for Tempo-100 og deretter underlegges PKK hvert 4. år.
- Dekk på tilhengere må ha være godkjent for hastighet 120 km/t og ikke være eldre enn 6 år.
- Fører som skal kjøre med Tempo-100 tilhengere gis ekstra opplæring.

I tillegg til dette må vegmyndighetene informere tydelig om farene ved kjøring med tilhengere i høye hastigheter.

På denne måten får vi et enklere regelverk ved at alle hengere, uansett størrelse får en maksimal tillatt hastighet på 80 km/t. Det eneste unntaket er om man tross alt innfører Tempo 100-ordningen som gir mulighet til 100 km/t for de som tilfredsstill de krav som er satt.

Dette brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo

Adm. Direktør



Dag Nordvik

Fagsjef teknisk